

O	
72 - Oscar Moreira, dr. (Espolho)	20
P	
73 - Pedro Rezende, dr. (Espolho)	4
74 - Pedro Alexandrino de Carvalho, Cel. (Espolho)	23
R	
75 - Roberto Koch	33
76 - Raymundo Duprat, Barão (Espolho)	4
77 - Romão Sândão	20
S	
78 - Santa Casa de Misericórdia de São Paulo	89
79 - Sampaio Moreira, Filho & Cia	551
80 - Sociedade Anonima Leão da Moura	82
81 - Schull & Cia.	6
82 - Sebastião Nogueira de Lima	16
83 - Silvano de Anhaia Mello	1.600
84 - Sílvio Alvarés Penteado	205
85 - Sociedade Civil dos Obraes de C. E. Dourado	2.017
86 - Sociedade Anonima Oleo de a Sinal	24
T	
87 - Thereza Bicudo de Almeida P.	1.
V	
88 - Venâncio Garcia Simões	20
89 - Victor Andrade, dr.	233
90 - Virgílio Antonio de Brito	62
91 - Virgílio Victor de Carvalho	2
W	
92 - Wilson Souza & Co.	18
93 - Wetzlar Augusto de Almeida	144
	22.500
	22.500
Arções ao portador	45.000
Tota	45.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1937

Aristides Marcondes de Sá  
Chefe da Contabilidade

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 23

CORRESPONDENTE AO ANO DE

1938.

APRESENTADO PELA DIRETORIA DA

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

à Assembléa Geral Ordinaria realizada em

28 de Abril de 1939

Tlp. C. D. - Dourado

1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398
--



## RELATÓRIO N. 23

Senhores Acionistas

Em obediência ao que dispõe os Estatutos da Companhia Estrada de Ferro do Dourado tem a honra de vos apresentar o relatório dos fatos mais importantes ocorridos durante o ano de 1938, e, ao mesmo tempo, submeter a vossa apreciação o Balanço e Contas relativas referido exercício, acompanhados do parecer que sobre ele emitiu o Conselho Fiscal.

## CONSELHO FISCAL

Deve-se, na conformidade dos Estatutos da Companhia, renovar o Conselho Fiscal, competendo-lhe eleger para o corrente exercício, e substituí-los e respectivos suplentes.

## CAPITAL DAS LINHAS FÉRREAS

O capital empregado pela Companhia nas suas linhas férreas teve um notável crescimento, passando de cerca de 31 de dezembro de 1935 de Rs. 12.712.267,55.

Na última data, porém, procedida pelo Governo, no exercício de 1937, houve um aumento de capital de Rs. 11.571.500,00.

## MOVIMENTO FINANCEIRO

Deve-se neste capítulo emendar e comparar o resultado da exploração do ano de 1938 e dos 4 anos imediatamente anteriores.

Anos	Receita Total	Despesas Totais	Saldo da Exploração	Benefício da Exploração
1931	31.303.878,00	31.541.000,00	232.878,00	—
1932	29.230.267,55	32.278.800,00	(3.048.532,45)	—
1933	40.068.952,10	37.735.112,75	2.333.839,35	—
1937	37.911.500,00	38.111.000,00	(199.500,00)	—
1938	100.147.200,00	22.000.000,00	78.147.200,00	78.147.200,00

Por se verificar ser de Rs. 100.147.200,00 o saldo da exploração no corrente exercício.

## TRAFEGO

Continuam em tráfego 23º quilômetros e 174 metros de linhas férreas, atingindo Borborema, no prolongamento. O serviço de transportes decorren com a habitual regularidade. Damos também a seguir, um quadro por onde se verifica em resumo, o movimento dos últimos 5 anos, por espécie de transporte.

Anos	Pessoas Número	Cargas Número	Bagagem e Encomendas Tons.	Cabotagem Tons.	Produtos Tons.	Importações Tons.
1931	216.223	35.071	3.072	105.877	74.705	21.465
1932	217.140	42.419	1.111	91.111	80.111	24.174
1933	229.710	34.841	2.277	43.111	80.111	27.163
1934	210.210	14.307	2.144	34.841	71.111	27.704
1935	213.041	3.111	2.163	30.111	80.111	23.327

## HORARIOS

Durante o ano de 1938 não houve alteração alguma nos horários dos trens da Companhia.

## TARIFAS

Também não se cogitou de qualquer modificação nas tarifas atualmente em vigor.

## ALMOXARIFADO

Os suprimentos feitos por esta repartição às diversas repartições da Estrada, importam durante o ano de 1938, em Rs. 12.548.555.

O estoque de materiais, em 31 de Dezembro de 1938, era de Rs. 594.645.718.

## FUNDO DE 10 OPO PARA AUMENTO E RENOVACAO DO MATERIAL FIXO E RODANTE

Durante o ano de 1938 a Companhia arrecadou para esta conta, de acordo com o que prescreve o Decreto n.º 4.212, de 10 de março de 1927, a quantia de Rs. 370.535.400, que, acrescida de juros de 10% pelo Banco do Estado de S. Paulo, eleva a mesma a Rs. 370.730.200.

Adicionando-se o saldo transportado do exercício anterior, temos em 31 de Dezembro de 1938, um saldo de

Rs. 3.897.559\$600, que constitui o FUNDO creado pelo Decreto supracitado.

## SEGUROS

Na mesma base do ano anterior, foi reformado o seguro sobre edificios e mercadorias em trânsito e armazenadas na Compagnie d'Assurances Generales et l'Incendie, pelo premio anual de Rs. 21.482\$100.

## CAIXA DE APOSENTADORIA E PENSÕES DOS FERROVIARIOS DA ESTRADA DOURADA

De acordo com a lei em vigor, esta Companhia arrecadou, durante o ano de 1938, e depositou no Banco do Brasil, para crédito da Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários da Estrada Dourada, a quantia de Rs. 152.522\$500, sendo

Contribuição da Companhia	70.000\$000
Produto de 2 Opo S/ as tarifas	78.231\$700
Menos: Opo de acordo com o artigo 14 do decreto n.º 20.465 para o Conselho Nacional de Trabalho	2.438\$000
	<u>152.522\$500</u>

## LOCOMOÇÃO

Foi a locomotiva e material durante o ano de 1938, as seguintes: locomotivas a vapor e a diesel, material rodante e material fixo, sendo a seguinte a existência do material em 31 de Dezembro de 1938:

Locomotivas	18
Carrões de Acumulação	1
Carrões	18
Carrões Tugadores em Carrões	5
Vagões Gondolas e Gaiolas	219
Vagões Gaiolas Bagageiros	10
Vagões diversos (Sucorria, Trens de Trabalho, Pedreiros e Lixo)	3
Automóveis de Trilha	2



## VIA PERMANENTE

Também esta Repartição mantém em bom estado de conservação as linhas em tralhejo e os edifícios, bem como procedeu, com a devida regularidade, a substituição de durmientes.

## PROLONGAMENTO DA LINHA A NOVO HORIZONTE

A Diretoria tem a satisfação de comunicar que durante o exercício passado, foram preparados para o assentamento dos trilhos, os restantes 14 quilómetros e, a 21 de dezembro de 1938, foi terminado o assentamento das trilhas nos 27 quilómetros compreendidos entre Barro Preto e Novo Horizonte.

A execução deste prolongamento foi realizada no dia 12 de março do corrente exercício de 1939. As obras de arte (estações, casas de forma, etc.) serão executadas depois de aberto o tralhejo.

A Diretoria vê assim realizada a sua grande tarefa e com ela nos dá um resultado que esse prolongamento trouxe aos interesses da Companhia.

## MOVIMENTO DE AÇÕES

Durante o ano de 1938 registaram-se 3 transações de ações por valor total de Cr\$ 1.244,00.

## NOMEAÇÃO

Por motivo de modificação de cargos na Diretoria da Companhia, em junho de 1938, deixou um dos Diretores de empregar cumulativamente as funções de Superintendente, foi nomeado, interinamente, Superintendente da Companhia o Sr. Dr. JOSÉ CLARA DE SOUZA, atual Engenheiro Chefe da Linha.

## CONTA DE LUCROS E PERDAS

A exemplo do que fez o exercício de 1937, também em 1938 a conta de Lucros e Perdas não apresentou saldo a favor e procedeu à liquidação de algumas contas, como a seguir vão desentadas:

Departamento Nacional do Café	1.172.298,900
Despesas Amortizadas	18.775.812,5
Juros Vencidos	621.000,00
Encargos de Coupons	34.500,00
Gratificações a Empregados e Despesas de Representação da Diretoria	24.744,807
Material Rodante de 0,50 Retorno do Serviço	2.000,00

Perfazendo todas um total de Rs. 1.011.478,00

que foi levado a débito da conta de Lucros e Perdas.

Sendo estes atos inspirados no intuito de beneficiar a Companhia, espera a Diretoria obter vossa aprovação.

## PESSOAL

Como sempre, esta Diretoria deixa aqui expressar os seus sinceros agradecimentos a todo o pessoal que, com subalterno zelo e dedicação, tem desempenhado as suas funções.

## CONCLUSÃO

Não se registou saldo na conta de Lucros e Perdas em virtude das contas liquidadas no exercício de 1938, e tratado com a Diretoria o tralhejo da Linha de Ilheus a Novo Horizonte, na extensão de 24 quilómetros, com uma zona rica de extração de minério, especialmente de ferro, neste exercício de 1939.

São estas, Sr. Acionistas, as informações que a Diretoria tem a honra de vos prestar, ficando, todavia, à vossa inteira disposição para quaisquer outras que lhe forem solicitadas.

São Paulo 31 de março de 1939

Mário A. Pereira de Barros  
Edla Hegg  
Heitor Freire de Carvalho

# Balanco Geral do - ATIVO e PASSIVO - encerrado em 31 de dezembro de 1938

ATIVO		PASSIVO	
Caixa	1.000.000,00	Capital Social	1.000.000,00
Depositos em Bancos	2.000.000,00	Reserva Legal	200.000,00
Imoveis	3.000.000,00	Reserva de Lucros	300.000,00
Veiculos	1.500.000,00	Reserva de Depreciacao	150.000,00
Equipamentos	500.000,00	Reserva de Provisoes	50.000,00
Outros Ativos	1.000.000,00	Outros Passivos	1.000.000,00
<b>Total</b>	<b>10.000.000,00</b>	<b>Total</b>	<b>10.000.000,00</b>

Este Balanco Geral foi elaborado de acordo com os dados fornecidos pela gerencia da empresa, e encontra-se de acordo com o Livro de Balanco, Livro de Contas e Livro de Inventarios.

Assinado e rubricado em 31 de dezembro de 1938.

\_\_\_\_\_  
Diretor

Passivo		Ativo	
Capital Social	1.000.000,00	Caixa	1.000.000,00
Reserva Legal	200.000,00	Depositos em Bancos	2.000.000,00
Reserva de Lucros	300.000,00	Imoveis	3.000.000,00
Reserva de Depreciacao	150.000,00	Veiculos	1.500.000,00
Reserva de Provisoes	50.000,00	Equipamentos	500.000,00
Outros Passivos	1.000.000,00	Outros Ativos	1.000.000,00
<b>Total</b>	<b>10.000.000,00</b>	<b>Total</b>	<b>10.000.000,00</b>

... e de conta de VICTOS E PERDAS - em 31 de Dezembro de 1939

[illegible]

Encargos de Cu-  
radores y de  
Censores

100.000.000

-40 Jan. 31 to Dec. 30, 1928

**Aristides Varcondes de Souza**  
Chefe do Departamento Central

## Progress in Consumer Research

Cada de -ro do Douro, na forma de -e, as exposições le- e estatutárias, ex-minou o Hálanco  
 el-rentes ao a -reito de mil no- e -reito e-oto, encontra- o tudo na nois peritoa ordem.  
 ur -reito e-oto, a -reito e-oto e -reito e-oto, que tem e-oto e-oto no e-oto e-oto

Silvano de Anália Mello  
José de Nupalo Moreira  
Leão Renato Pinto Silva





QUADRO COMPARATIVO DA RECEITA

1938 COM A DO ANO DE 1937

DESIGNAÇÃO	ANO DE 1938				
	Quantidade	Total	Por-kilo	RECEITA	
				Por-kilo	Total
<b>PREÇOS PASSAGEIROS</b>					
1ª classe	1.000	618.133	40	1.000	
2ª classe	201.800	114.180	23	331.800	1.402.100
Cadetes	1.100	47.617	40	1.100	1.712.300
Total	3.100	779.930	24	1.431.800	3.337.000
<b>LOCOMOTIVAS</b>					
ab 1 A	40	1.911.400	18	900	1.000.000
" 2	1.100	72.325	40	7.200	8.800.000
" 2 A	511	32.901	108	11.800	11.800.000
" 1	1	18.200	448	1.800	1.800.000
Total	1.652	12.032.926	42	114.700	114.970.000
<b>TRANSPORTE</b>					
10	251	9.014	18	1.400	
11	400	311	63	870	
Total	741	8.703	74	670	6.211.400
<b>TRANSPORTE FREIO</b>					
Freio expostos	2	30	15	11	1.100
Total	2	30	15	11	1.100
<b>PREÇOS MERCADORIAS</b>					
ab 1 A	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
" 3 C	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
" 4	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
" 4 A	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
" 5	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
" 6	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
" 7	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
" 8	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
" 12	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
" 13	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
" 14	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
" 14 A	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Total	119.727	119.727	119.727	119.727	119.727
<b>TRANSPORTE</b>					
10	100	100	100	100	100
11	200	200	200	200	200
Total	300	300	300	300	300
<b>TRANSPORTE</b>					
10	2	2	2	2	2
11	1	1	1	1	1
Total	3	3	3	3	3
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20
Total	30	30	30	30	30
<b>TRANSPORTE</b>					
10	10	10	10	10	10
11	20	20	20	20	20

Quadro comparativo dos gêneros despachados e recebidos entre os anos de 1938 e 1937

GÊNEROS	ANO DE 1938		ANO DE 1937	
	Preço	Frete	Preço	Frete
Algodão em caroço	6.503.180	173.602.500	7.973.800	202.547.800
Agua mineral	25.500	51.350.00	24.270	87.500.00
Alcool e aguardente	8.900	13.015.00	143.000	11.015.000
Alumínio em barras	60	23.000	600	12.000
Alumínio em pó	777	2.215.000	4.912.100	1.841.500
Alumínio em flocos	300	745.000	11.500	1.000.000
Arroz	9.583.500	40.410.100	2.341.800	4.453.500
Açúcar	3.013.700	80.689.500	2.000.400	82.413.500
Batata	100.110	18.590.500	781.700	10.273.500
Bacalhau	43.010	8.287.500	40.700	9.100.000
Café	17.178.400	1.429.156.500	3.871.100	1.207.200.000
Canha-de-açúcar	974.800	12.455.00	1.083.180	1.200.000
Caroços de café	17.337.000	121.417.100	11.000	1.300.000
Carvão em pedras	105.160	9.000	110.440	1.048.800
Carvão em pó	210.340	2.000.300	1.180	1.000.000
Cerveja	745.210	24.915.100	620.000	4.845.000
Cimento	810.400	9.700.000	900.000	1.000.000
Comércio	110.900	4.903.100	130.000	1.000.000
Confeitos variados	71.810	2.843.000	81.700	3.000.000
Formas metálicas	5.183.200	29.900.000	1.387.700	9.100.000
Alumínio em pó	6.011.100	43.718.100	4.740.000	41.000.000
Linha de ferro	265.100	4.000.000	1.000	1.000.000
Alumínio em pó	47.000	1.843.000	1.000	7.000.000
Alumínio em pó	224.280	1.800.000	7.000	3.300.000
Alumínio em pó	102.000	3.553.000	11.000	4.300.000
Alumínio em pó	580.140	15.943.000	1.000	4.000.000
Alumínio em pó	700.000	2.500.000	1.000	2.500.000
Alumínio em pó	62	3.000	1.000	1.000.000
Alumínio em pó	3.000.000	1.743.000	4.143.000	45.463.000
Alumínio em pó	17.500.000	2.500.000	800	4.180.000
Alumínio em pó	673.500	10.000.000	7.140	14.000.000
Alumínio em pó	500.000	1.000.000	7.150	1.000.000
Alumínio em pó	4.810.000	40.000.000	980.000	10.000.000
Alumínio em pó	4.000	1.000.000	1.000	1.000.000
Alumínio em pó	2.100.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Alumínio em pó	15.000	2.000.000	24.000	5.000.000
Alumínio em pó	14.54	412.000	1.000	1.000.000
Alumínio em pó	582.110	21.000	141.250	25.713.000
Alumínio em pó	111.200	1.000	1.000	1.800.000
Diversos	10.577.720	35.523.400	1.000.000	113.027.000
<b>TOTAL</b>	<b>110.717.850</b>	<b>2.900.078.000</b>	<b>10.506.200</b>	<b>2.668.418.000</b>
Importação	31.515.270	7.000.000	1.000.000	6.500.000.000
Exportação	65.485.110	1.000.000.000	1.000.000	1.200.000.000
Tráfego próprio	22.887.500	654.978.000	24.062.000	719.321.000
<b>TRAFEGO PRÓPRIO</b>				
Café D.N.C.	13.257.320	411.219.500	17.000.000	500.000.000
Diversos	9.631.180	147.709.500	9.000.000	1.412.952.000

138 Despesa de Custeio da Companhia, discriminadas pelas suas  
diversas verbas, foi a seguinte

DESPESA		Pessoal	Material	Summa	Total
12/13 Gral	Escritório Geral	3.000,00	11.800,00	47.800,00	
	Intendência Ger	11.000,00	11.800,00	80.000,00	
	Contabilidade	108.500,00	1.000,00	107.800,00	
	Administrativo	29.500,00	1.000,00	2.000,00	
	Orçamento	5.000,00	1.000,00	5.000,00	
12/14	Edifício e de	40.000,00	4.000,00	45.000,00	
	Custeio dos serviços	30.000,00	1.000,00	31.000,00	
	Serviço de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Despesas Gerais	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
12/15	Administrativo e	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Contabilidade	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
12/16	Administrativo e	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Contabilidade	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
12/17	Administrativo e	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Contabilidade	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
12/18	Administrativo e	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Contabilidade	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
12/19	Administrativo e	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Contabilidade	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
12/20	Administrativo e	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Contabilidade	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
12/21	Administrativo e	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Contabilidade	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
12/22	Administrativo e	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Contabilidade	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
12/23	Administrativo e	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Contabilidade	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
12/24	Administrativo e	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Contabilidade	10.000,00	1.000,00	11.000,00	
	Reparação e	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
	Reparação de	1.000,00	1.000,00	2.000,00	
TOTAL		1.000,00	1.000,00	1.000,00	

RENDAS DAS ESTAÇÕES NOS ANOS  
DE 1937 E 1938

ESTAÇÕES	ANO DE 1937	ANO DE 1938
Ribeirão Bonito	84.008\$500	113.079\$911
Sampaio Vello	16.281\$700	20.152\$300
Trabiju	47.529\$600	194.279\$000
Bom Esperança	79.040\$200	77.978\$211
Leva	20.262\$700	20.731\$000
Pedra Branca	22.789\$500	18.218\$000
Porto Alegre	39.581\$700	39.002\$500
Gavião Peixoto	72.720\$000	84.948\$000
Nova Pauliceia	71.775\$900	15.000\$000
Nova Europa	80.770\$000	84.770\$000
Taununga	59.123\$700	111.770\$000
Itaúna	512.612\$300	572.911\$800
Cerro Resende	10.745\$700	11.174\$000
Borborém	606.112\$200	1.877\$000
Santa Clara	21.768\$000	25.574\$000
Duradão	167.525\$100	177.705\$400
São Lourenço	3.740\$200	3.785\$000
Itaúna	706.342\$100	641.747\$000
Major Novais	45.570\$000	3.677\$000
Pedro Alexandrino	18.745\$000	21.663\$000
Bacanga	139.077\$000	207.073\$000
Igará	9.912\$100	1.373\$000
Pasto Rangel	11.743\$000	18.535\$000
Labão	1.141\$700	2.563\$000
Santa Rita	18.438\$100	14.886\$000
Batista	621.273\$800	519.410\$100
Morais Barros	9.361\$000	7.914\$300
Marambaia	23.744\$000	17.675\$000
Itapui	117.795\$000	89.407\$900
Josué Paulo	1.480\$000	8.307\$000
Pacheco	27.444\$000	42.944\$700
Itaúna	18.204\$000	43.445\$000
Diversos	43.179\$000	114.136\$000
TOTAL GERAL	7.724.255\$00	3.006.589\$800

RECEITA DO CARVÃO TRANSPORTADO NO ANO DE 1938

Estações	Prod.	Fretos
Ribeirão Bonito	91.000	8.350.000
Sampaio Vello	27.700	4.107.400
Trabiju	14.760	2.418.300
Bom Esperança	59.000	1.545.000
Java	102.000	3.675.500
Pedra Branca	1.457.000	4.871.000
Ponte Alta	1.457.000	4.871.000
Gavião Peixoto	1.457.000	4.871.000
Nova Pauliceia	611.000	1.000.000
Nova Europa	1.117.000	1.000.000
Labatinga	51.700	17.000
Itaúna	1.000.000	1.000.000
Cerro Resende	1.000.000	1.000.000
Santa Clara	1.000.000	1.000.000
Duradão	1.000.000	1.000.000
São Lourenço	1.000.000	1.000.000
Itaúna	1.000.000	1.000.000
Major Novais	1.000.000	1.000.000
Pedro Alexandrino	1.000.000	1.000.000
Bacanga	1.000.000	1.000.000
Igará	1.000.000	1.000.000
Pasto Rangel	1.000.000	1.000.000
Labão	1.000.000	1.000.000
Santa Rita	1.000.000	1.000.000
Batista	1.000.000	1.000.000
Morais Barros	1.000.000	1.000.000
Marambaia	1.000.000	1.000.000
Itapui	1.000.000	1.000.000
Josué Paulo	1.000.000	1.000.000
Pacheco	1.000.000	1.000.000
Itaúna	1.000.000	1.000.000
Diversos	1.000.000	1.000.000
TOTAL GERAL	39.178.180	14.015.300
Carvão transportado	39.178.180	14.015.300
Fretos e despesas	39.178.180	14.015.300

Recetta do Tralego, Despesas de Custeio e Coeficiente do Tralego  
da Companhia desde a sua fundação

ANOS	RECEITA	DESPESA	Coeficiente do Tralego
1900	18.100,00	28.914,70	1,600
1901	13.700,00	88.540,25	6,46
1902	12.500,00	90.161,00	7,21
1903	131.000,00	91.000,00	1,43
1904	175.000,00	101.200,00	1,73
1905	140.000,00	107.800,00	1,29
1906	275.000,00	134.500,00	2,05
1907	271.900,00	127.700,00	2,13
1908	301.300,00	144.100,00	2,10
1909	671.100,00	231.270,00	2,90
1910	3.000,00	200.000,00	15,00
1911	1.075.000,00	405.000,00	2,65
1912	1.538.800,00	524.100,00	2,94
1913	1.111.000,00	600.000,00	1,85
1914	1.375.600,00	530.000,00	2,59
1915	1.447.800,00	600.000,00	2,41
1916	1.938.700,00	740.400,00	2,61
1917	1.382.000,00	372.000,00	3,71
1918	1.190.000,00	348.000,00	3,42
1919	1.373.200,00	1.180,00	1,16
1920	2.018.000,00	1.494.000,00	1,35
1921	2.353.600,00	1.700.000,00	1,38
1922	2.100.000,00	1.900.000,00	1,05
1923	2.220.000,00	1.800.000,00	1,23
1924	2.300.000,00	1.800.000,00	1,28
1925	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1926	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1927	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1928	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1929	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1930	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1931	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1932	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1933	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1934	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1935	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1936	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1937	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24
1938	2.238.000,00	1.800.000,00	1,24

As Recettas, Despesas e Coeficiente do Tralego, por kilometro, das despesas sobre as recettas totaes e sobre as recettas, despesas e coeficiente por kilometro, no ultimo decennio, são os dados no quadro adjunto

Anos	Receita total	Despesa total	Coeficiente	Receita por km	Despesa por km	Saldo por km	Deleto por km.
1929	7.177.000,00	2.000.000,00	3,59	160,328	46,000	114,328	1
1930	6.044.000,00	1.100.000,00	5,49	132,233	25,000	107,233	1
1931	6.000.000,00	1.100.000,00	5,45	132,233	25,000	107,233	1
1932	6.000.000,00	1.100.000,00	5,45	132,233	25,000	107,233	1
1933	6.000.000,00	1.100.000,00	5,45	132,233	25,000	107,233	1
1934	6.000.000,00	1.100.000,00	5,45	132,233	25,000	107,233	1
1935	6.000.000,00	1.100.000,00	5,45	132,233	25,000	107,233	1
1936	6.000.000,00	1.100.000,00	5,45	132,233	25,000	107,233	1
1937	6.000.000,00	1.100.000,00	5,45	132,233	25,000	107,233	1
1938	6.000.000,00	1.100.000,00	5,45	132,233	25,000	107,233	1



# RELAÇÃO DOS ACIONISTAS

NOMES	N. DE AÇÕES
<b>A</b>	
1 - Alvaro da Silva, Gerente	32
2 - Adolpho	1
3 - Alfons, Roma & Cia	1
4 - Alvaro de Carvalho & Cia	3
5 - Alfredo Fagundes, (empolho)	3
6 - Alvaro de Lencastre & Cia	1
7 - Américo e Libero Albertoni	1
8 - Alvaro de Meneses, dr. (empolho)	80
9 - Alvaro de Sousa Filho, dr.	54
10 - Alvaro de Lencastre & Cia	1
11 - Antonio Joaquim da Oliveira	2
12 - Alvaro da Cunha & Cotching, Dada	22
13 - Antonio Merello, dr. (empolho)	164
14 - Antonio Vitorino Pereira dr.	2
15 - Arago de Marchio, dr.	1
16 - Aristides Marcondes de Souza	1
17 - Alvaro de Lencastre, dr.	1
18 - Alvaro da Fonseca Brud	12
<b>B</b>	
1 - Banco Allemão Transatlântico	67
2 - Bromberg & Cia	1753
<b>C</b>	
21 - Carlos Fagundes	1
22 - Companhia Mecânica e Exportadora de São Paulo	21
23 - Companhia Industrial de Estrada de Ferro	437
24 - Companhia Legerwood do Brasil	26
25 - Carlos Homero de Melo, dr. (empolho)	1
26 - Carlos Sampaio Guimarães	146
<b>E</b>	
27 - Eduardo de Aguiar Andrade	3
28 - Eduardo de Fonseca Cotching dr. (empolho)	134
29 - Ernesto de Castro & Cia	1
30 - Escolástica de Castro, dr. (empolho)	800
31 - Escolástica de Castro, dr. (empolho)	1
32 - Escolástica de Aguiar, dr. (empolho)	512
<b>F</b>	
33 - Francisco de Sampaio Monteiro da Silva	14

## G

34 - Gertrudes da Fonseca Cotching	21
35 - Gertrudes da Silva, dr.	624
36 - Gabriel Pereira da Silva	2

## H

37 - Herm. Stolz & Cia	12
------------------------	----

## J

38 - João da Fonseca Brud	1
39 - João Agostinho Pereira	1
40 - João Brud	1425
41 - João de Almeida, dr. (empolho)	1
42 - João de Almeida, dr. (empolho)	1
43 - José Manoel de Fonseca Cotching	2
44 - Joaquim da Fonseca Brud	1
45 - Joaquim Francisco da Silva	1
46 - Joaquim Pereira de Carvalho	1
47 - José de Aguiar do Junior	1
48 - João Marcondes de Souza	1
49 - José Pereira Pinto de Toledo	1
50 - Ribeiro do Anjo	1
51 - Ribeiro do Anjo	1
52 - José de Sampaio Monteiro	1

## L

53 - Luiz de Almeida	1
54 - Luiz de Almeida	1
55 - Louis de Almeida	1
56 - Luiz de Almeida	1
57 - Luiz de Almeida	1
58 - Luiz de Almeida	1
59 - Luiz de Almeida	1

## M

60 - Manoel de Almeida	1
61 - Manoel de Almeida	1
62 - Manoel de Almeida	1
63 - Manoel de Almeida	1
64 - Manoel de Almeida	1
65 - Manoel de Almeida	1
66 - Manoel de Almeida	1
67 - Manoel de Almeida	1
68 - Manoel de Almeida	1
69 - Manoel de Almeida	1

## N

70 - Nilton de Almeida	1
71 - Nilton de Almeida	67